

TRIBUNALE DI BARI - Liquidazione Giudiziale R.G. 137/2025

Giudice Delegato dott.ssa Raffaella Simone

Curatore dott. Gabriele Zito - Via De Rossi 57 - 70122 BARI,

Oggetto: Perizia di Stima parco mezzi

- mezzi non marcianti

Bari, 02.04.2026

Ing. Giuseppe Cincavalli
Via S. Matarrese 2/s
70124 Bari

Sommario

1 Premessa 3

2 Elenco dei mezzi oggetto di perizia 4

3 Descrizione dei mezzi 5

4 Attribuzione del “più probabile valore di mercato” 9

 4.1 Metodologia di stima 9

 4.2 Metodo di valutazione prescelto 9

 4.2.1 Indagine di mercato.....9

 4.2.2 Valutazione tecnica 11

5 Conclusioni.....15

1 Premessa

Il sottoscritto, Ing. Giuseppe Cincavalli, nato a Bari il 14.08.1974 e residente a Bari in via S. Matarrese 2/S, iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Bari al n. 6629, iscritto all'albo dei Periti del Tribunale di Bari, incaricato dal Dott. Gabriele Zito, curatore della **Liquidazione Giudiziale R.G. 137/2025** dal Tribunale sezione Fallimentare di Bari, dopo aver svolto:

- ✓ opportuni rilievi sui mezzi;
- ✓ studio della documentazione amministrativa acquisita;
- ✓ esperito le opportune indagini di mercato,

riassume le proprie valutazioni in merito al "**più probabile valore di mercato**" dei mezzi della società Loran Italia srl nella seguente relazione articolata come di seguito riportato:

1. Elenco mezzi (Fonte Curatela della liquidazione);
2. Descrizione dei mezzi periziati
3. Attribuzione del "più probabile valori di mercato"

2 Elenco dei mezzi oggetto di perizia

La ricostruzione del parco mezzi è stata condotta sulla scorta delle informazioni acquisite dal Curatore della Liquidazione della società

L'elenco dei mezzi è stato acquisito via mail in formato excel e riporta il parco mezzi, nella disponibilità della società con diverse formule, come ad esempio:

- ✓ proprietà;
- ✓ leasing finanziario;
- ✓ altre modalità.

Elenco dei mezzi non marcianti:

EM342GH	Transport e Service Poggio Imperiale
FE900XC	Officina Europa Service Volvo Truk-Bus C.da La Vaglia snc Matera
AH21672	Campanile Service – SP 231 Km 42,100 P133 Andria Corato (BT)
CR553SJ	Maintech OMA – SP 231 Km 0,732 Modugno (Ba)
EW361TB	F.Ili Pirro – Viale Europa 3/G Bari
DN433AZ	Ribatti Veicoli industriali – SP 231 Km 41,800 Andria (BT)
DX842YV	Officina OMD – Via Saverio Milella 16/18 Bari

3 Descrizione dei mezzi

Dalle informazioni acquisite durante i sopralluoghi e dalla documentazione acquisita dal Curatore, sono stati sintetizzati gli elementi ritenuti utili al fine di individuare il valore di mercato dei mezzi. La valutazione è stata formulata inquadrando lo stato amministrativo e tecnico di ciascun mezzo visionato.

La ricognizione amministrativa ha permesso di individuare le seguenti informazioni:

- ✓ L'effettiva presenza del mezzo nel sito indicato;
- ✓ L'iscrizione del mezzo al PRA
- ✓ La presenza della documentazione del mezzo (Libretto e certificato di proprietà);

Per la ricognizione tecnica sono state verificate preliminarmente, ove possibile, le seguenti informazioni:

- ✓ DATA IMMATRICOLAZIONE
- ✓ MOTORIZZAZIONE;
- ✓ ATTREZZATURA E ALLESTIMENTI
- ✓ MARCIABILITA'
- ✓ KM PERCORSI
- ✓ STATO MANUTENTIVO

Si riporta l'elenco dei mezzi **non marcianti** con la descrizione degli stessi finalizzata all'attribuzione del valore di mercato.

MEZZO 1

Trattore IVECO Stralis 450E5

Targa: EM342GH

Motorizzazione: Euro 5

Potenza : 332Kw

Alimentazione: Diesel

Immatricolazione: 2012

Sede: Transport e Service – Poggio Imperiale (Fg)

Km >100.000

MEZZO 2

Trattore VOLVO 500

Targa: FE900XC

Motorizzazione Euro 6

Alimentazione: Diesel

Immatricolazione: 2016

Sede: Officina Europa Service Volvo Truck – Bus C.da La Vaglia snc - Matera

Km > 738.000

MEZZO 3

Rimorchio con pareti isometriche 2 assi

Targa: AH21672

Immatricolazione: 1999

Sede: Campanile Service SP 231 Km 42,100 P133 Andria Corato (BT)

MEZZO 4

Renault Trucks

Targa: CR553SJ

Motorizzazione: Euro 3

Potenza 115 Kw

Alimentazione: Diesel

Immatricolazione: 2004

Sede: Maintech OMD – SP 231 Km 0,732 – Modugno (Ba)

Km: > 753.681

MEZZO 5

Fiat Iveco 35

Targa: EW361TB

Motorizzazione: Euro 5b

Potenza: 78Kw

Alimentazione: Diesel

Immatricolazione: 2014

Sede: F.Ili Pirro – Viale Europa 3/g - Bari

Km:

MEZZO 6

Mercedes 1018 – Bluetec5 con furgone isometrico

Targa: DN433AZ

Motorizzazione: Euro 5

Potenza 130 Kw

Alimentazione: Diesel

Immatricolazione: 2009

Sede: Ribatti Veicoli Industriali – SP 231 Km 41,800 Andria (BT)

Km: > 1.000.000

MEZZO 7

Fiat IVECO Daily 35C10 con furgone isometrico

Targa: DX842YV

Motorizzazione: Euro 4

Potenza 70 Kw

Alimentazione: Diesel

Immatricolazione: 2009

Sede: Officina OMD – Via Saverio Milella 16/18 - Bari

Km: > 759.000

4 Attribuzione del “più probabile valore di mercato”

4.1 Metodologia di stima

Come illustrato, la presente perizia ha il fine di stabilire “**il più probabile valore di mercato**” di un complesso di automezzi impiegati dalla ditta **Loran Italia srl**. La valutazione di un mezzo o di un’attrezzatura in termini generali, postula non solo la stima analitica del singolo bene, ma anche e soprattutto un apprezzamento unitario e sistematico dello stesso.

Nel caso di specie le metodologie di stima possibili sono:

1. la mera indagine di mercato;
2. la valutazione tecnica dello stato del mezzo.

4.2 Metodo di valutazione prescelto

Come accennato, lo studio eseguito ha condotto alla elaborazione di differenti metodi per la valutazione dei mezzi.

4.2.1 Indagine di mercato

La prima analisi effettuata, al fine di rendere oggettivo il metodo di stima, ha consentito di attribuire il **valore di acquisto del mezzo nuovo**. Tale attribuzione è stata possibile acquisendo preventivi on line ed eventualmente ricorrendo a informazioni sul web per i mezzi non più commercializzati.

Targa	Valore di listino*
EM342GH	175.000€
FE900XC	120.000€
AH21672	non rilevabile
CR553SJ	33.000€
EW361TB	55.000€
DN433AZ	90.000€
DX842YV	55.000€

**Viene indicata una media del valore di acquisto del mezzo nuovo con gli stessi allestimenti;*

***Mezzo non più commercializzato;*

Per la valutazione del mezzo nello stato attuale è stata effettuata essenzialmente **individuando il valore di mercato dei mezzi simili ai mezzi da periziare**. Atteso che i mezzi oggetto di stima risultano essere composti essenzialmente da due voci di costo distinte:

- ✓ Telaio/motorizzazione;
- ✓ Allestimento.

Si è provveduto a consultare i principali siti web di riferimento per la compravendita di mezzi commerciali allestiti. I valori ricavati sono di seguito riportati:

EM342GH

Targa	Caratteristiche	Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
EM342GH	Trattore IVECO stralis 450 E5	€ 175 000	2010	1 140 000	€ 6 500	8 333,33 €
	Immatricolazione 2012		2008	887 000	€ 5 500	
	Diesel - Euro 5 (332Kw)		2014	1 029 522	€ 8 000	
	100.000					
	Privo di motore					

Prezzo medio: **8.333,33€**

FE900XC

Targa	Caratteristiche	Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
FE900XC	Trattore Volvo 500	€ 120 000	2014	431 537	€ 17 800	27 545,10 €
	Immatricolazione 2016		2015	281 121	€ 27 950	
	Diesel - Euro 6		2017	299 782	€ 24 490	
	738.000					
	Automatico					
	Furgone isometrico					

Prezzo medio: **27.545,10€**

AH21672

Targa	Caratteristiche	Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
AH21672	Rimorchio 2 assi		2000		€ 2 400	3 433,33 €
	Immatricolazione 1999		2004		€ 3 500	
			2005		€ 4 400	
	Furgone isometrico					

Prezzo medio: **3.433,33€**

CR553SJ

Targa	Caratteristiche		Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
CR553SJ	Renault trucks	Immatricolazione 2004	€ 33 000	2001	600 000	€ 6 900	4 650,00 €
	Diesel - Euro 3 (115Kw)	753.681		2009	500 000	€ 2 400	
	Furgone isometrico						

Prezzo medio: **4.650,00€**

EW361TB

Targa	Caratteristiche		Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
EW361TB	Fiat IVECO Daily	Immatricolazione 2014	€ 55 000	2012	272 000	€ 12 500	10 433,33 €
	Diesel Euro 5b (78Kw)	246.000		2010	387 970	€ 8 900	
	Furgone isometrico			2012	340 000	€ 9 900	

Prezzo medio: **10.433,33€**

DN433AZ

Targa	Caratteristiche		Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
DN433AZ	Mercedes 1018 Bluetec 5	Immatricolazione 2009	€ 90 000	2018	305 297	€ 38 800	33 650,00 €
	Diesel - Euro 5 (Kw 130)	1.000.000		2016	260 000	€ 28 500	
	Furgone isometrico						

Prezzo medio: **33.650,00€**

DX842YV

Targa	Caratteristiche		Valore di listino	Specifiche mezzi usati (anno)	Specifiche mezzi usati (Km)	Valori usato	PREZZO MEDIO
DX842YV	Fiat IVECO Daily	Immatricolazione 2009	€ 55 000	2008	190 000	€ 9 500	11 322,22 €
	Diesel Euro 4 (Kw70)	759.000		1998	72 722	€ 8 450	
	Furgonato con sponda			2012	340 000	€ 33 000	

Prezzo medio: **11.332,22€**

4.2.2 Valutazione tecnica

La valutazione tecnica dei mezzi nello stato attuale è stata effettuata con la seguente metodologia. In sede di sopralluogo è stato verificato lo stato manutentivo generale del mezzo.

Dalle verifiche effettuate e dalle informazioni acquisite si è potuto constatare:

Ing. Giuseppe Cincavalli
Via S. Matarrese 2/s
70124 Bari

- ✓ La possibilità di circolazione del mezzo (deprezzando sensibilmente gli automezzi con motorizzazione inferiore alla categoria Euro VI);
- ✓ Lo stato delle dotazioni, allestimenti e attrezzature di bordo.

In generale si è operato applicando coefficienti di valutazioni su caratteristiche ritenute fondamentali per la quotazione del mezzo. I fattori esaminati sono in primis relativi alla percorrenza dei mezzi. A tal proposito è risultato necessario l'intervento di un operatore per l'accensione del quadro in quanto i mezzi risultano parcheggiati sui piazzali da oltre 3 mesi.

Rilevata la percorrenza (lettura al quadro) si è verificata la presenza della documentazione minima del mezzo (Carta di Circolazione, Certificazioni, autorizzazioni specifiche, ecc) e alla rilevazione di eventuali spie dal check in fase di avvio del quadro.

Al termine di tali operazioni è stato effettuato un controllo relativo allo stato manutentivo del mezzo. In primis è stata verificata la marciabilità del mezzo (anche semplicemente acquisendo informazioni su come sono giunti i mezzi sul piazzale e successivamente ispezionando carrozzeria, pneumatici, interno). Le verifiche hanno consentito l'attribuzione dei coefficienti di riduzione da applicare al valore medio del mezzo usato.

Si riporta una indicazione di massima dei pesi attribuiti ai coefficienti:

K1	coefficiente Km	km rilevati/Km medi usato	X/Y
		Senza motore	50%
		Non rilevabili	80%
K2	coefficiente quadro conoscitivo	Disponibilità Libretto (carta di circolazione)	40%
		Accensione quadro (leggibilità km e spie)	50%
		Documentazione aggiuntiva (Revisione, certificazioni, ecc)	10%
K3	coefficiente stato manutentivo	Non marciante, incidentata, con necessità di interventi rilevanti	30%
		Marciante, incidentata (interventi importanti su carrozzeria e motore)	50%
		Marciante, con necessità di interventi su carrozzeria e manutenzione ordinaria	60%
		Marciante con necessità su carrozzeria e manutenzione ordinaria	70%
		Marciante con necessità di manutenzione ordinaria	80%
		Buono stato manutentivo	100%
K4	coefficiente deprezzamento vendita in lotto	Forfettario	95%

Si riporta il calcolo effettuato per ciascun mezzo:

1. EM342GH – Iveco Stralis 450E5

Mezzo non marciante, privo di motore e di altre componenti meccaniche rilevanti.
Stato manutentivo: non attribuibile.

Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
EM342GH	Trattore IVECO stralis 450 E5 Diesel - Euro 5 (332Kw) Privo di motore	Immatricolazione 2012 100.000	8 333,33 €	70%	5 833,33 €	70%	4 083,33 €	40%	1 633,33 €	95%	1 271,86 €

2. FE900XC – Trattore Volvo 500

Mezzo non marciante, differenziale e cambio non funzionante.

Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
FE900XC	Trattore Volvo 500 Diesel - Euro 6 Automatico	Immatricolazione 2016 738.000 Furgone isometrico	27 545,10 €	90%	24 790,59 €	90%	22 311,53 €	90%	20 080,38 €	95%	15 636,36 €

3. AH21672 – Rimorchio con pareti isometriche a 2 assi.

Dotato di pedana, certificazioni scadute nel 2024.

Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
AH21672	Rimorchio 2 assi	Immatricolazione 1999 Furgone isometrico	3 433,33 €	90%	3 090,00 €	90%	2 781,00 €	90%	2 502,90 €	95%	2 377,76 €

4. CR553SJ – Renault Trucks con furgone isometrico

Dotato di pedana. Libretto e certificazioni presenti in cabina (scadute)

Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
CR553SJ	Renault trucks Diesel - Euro 3 (115Kw)	Immatricolazione 2004 753.681 Furgone isometrico	4 650,00 €	85%	3 952,50 €	90%	3 557,25 €	55%	1 956,49 €	95%	1 858,66 €

5. EW361TB IVECO Daily 35

Mezzo non marciante. Fermo da oltre 2 anni. Cattivo stato manutentivo

Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
EW361TB	Fiat IVECO Daily Diesel Euro 5b (78Kw)	Immatricolazione 2014 246.000 Furgone isometrico	10 433,33 €	80%	8 346,67 €	80%	6 677,33 €	40%	2 670,93 €	95%	2 537,39 €

6. DN433AZ – Mercedes 1018 Bluetec 5

Mezzo non marciante. Furgonato con pareti isometriche (cert. 2009). Dotato di pedana

Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
DN433AZ	Diesel - Euro 5 (Kw 130)	1.000.000 Furgone isometrico	33 650,00 €	80%	26 920,00 €	70%	18 844,00 €	50%	9 422,00 €	95%	8 950,90 €

7. DX842YV – Fiat IVECO 35C10

Mezzo non marciante privo di motore. Componenti dello stesso depositate all'interno del vano furgonato. Cattivo stato manutentivo.

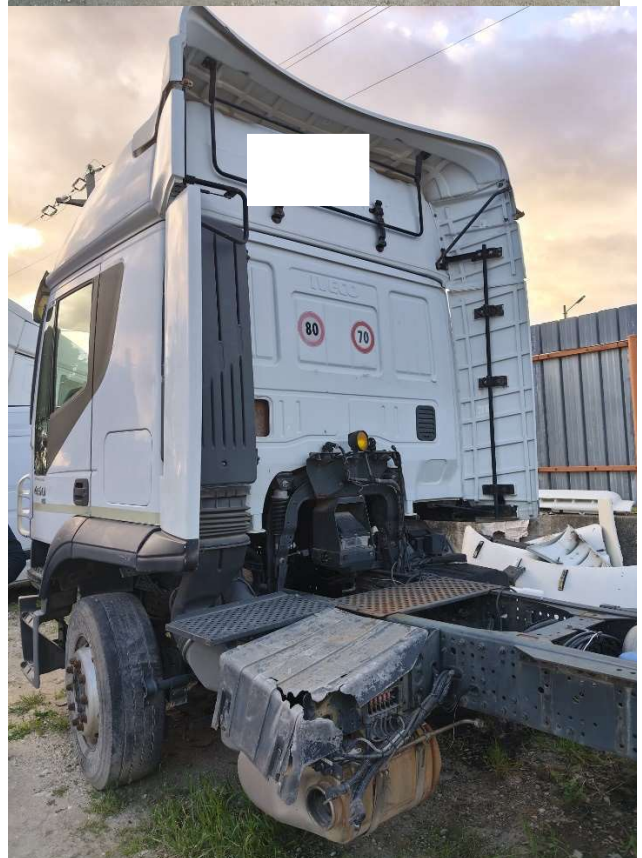
Targa	Caratteristiche		PREZZO MEDIO	K1	VALORE 1	K2	VALORE 2	K3	VALORE 3	K4	Valore veicoli al netto di IVA
DX842YV	Fiat IVECO Daily Diesel Euro 4 (Kw70)	Immatricolazione 2009 759.000 Furgonato con sponda	11 322,22 €	60%	6 793,33 €	50%	3 396,67 €	30%	1 019,00 €	95%	968,05 €

5 Conclusioni

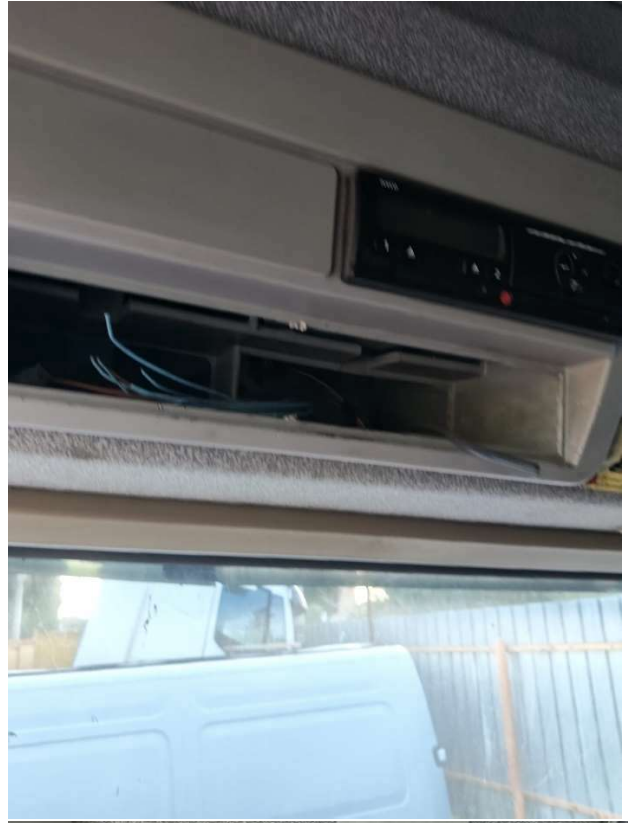
Per ogni automezzo è stata effettuata una stima comparativa con i metodi sopra descritti e sono emersi i seguenti valori di mercato riportati nell'allegato conclusivo.

EM342GH	Valore di mercato: 1.271,86€
FE900XC	Valore di mercato: 15.636,36€
AH21672	Valore di mercato: 2.377,76€
CR553SJ	Valore di mercato: 1.858,66€
EW361TB	Valore di mercato: 2.537,39€
DN433AZ	Valore di mercato: 8.950,90
DX842YV	Valore di mercato: 968,05€

IVECO STRALIS TG EM342GH

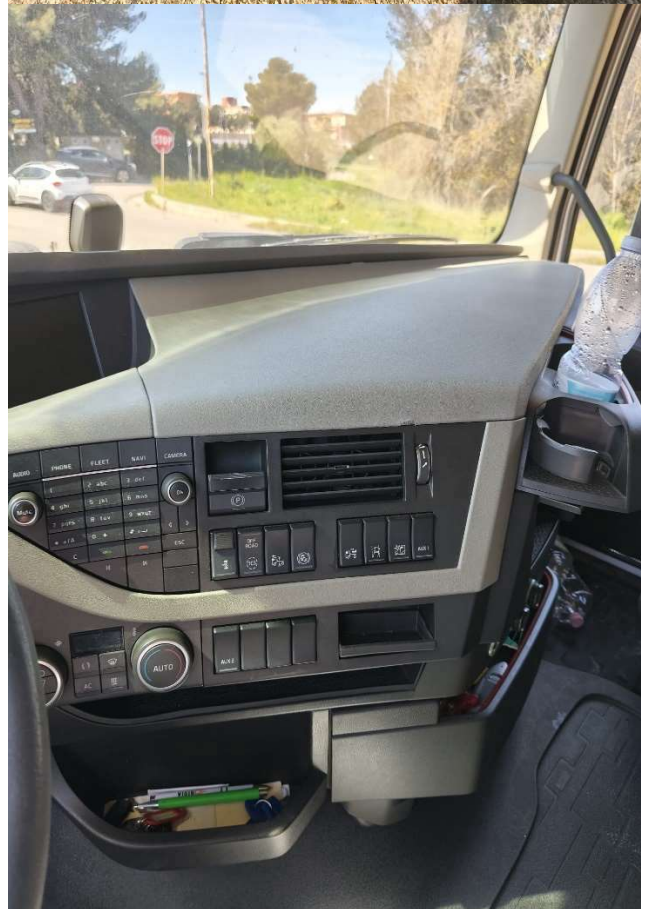






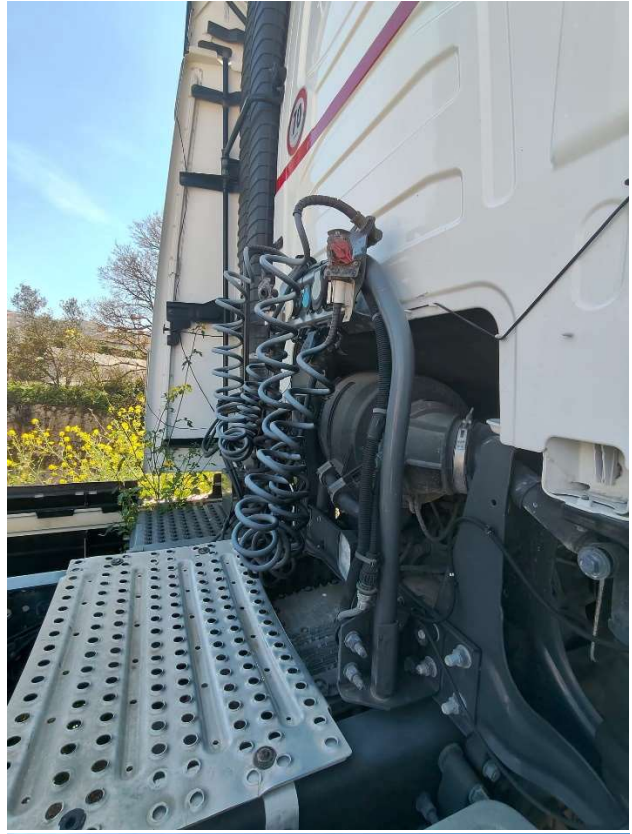
AG. 2382

VOLVO TG FE900XC











Mod. MC 800 F

REPUBLICA ITALIANA
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE
GLI AFFARI GENERALI E PER IL PERSONALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE DD 0016592

N° A140433BA21 (A) FE900XC

(B) 26.07.2016
(C.2.1.)
(C.2.3.)

N° A140433BA21 (A) FE900XC

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/BA/446511
CONSTRUTTORE: VOLVO TRUCK CORPORATION
LUNGHEZZA 6,120 M LARGHEZZA 2,550 M
AVANZ.RALLA MIN: 575 MM - MAX: 575 MM
FORZA ORIZZONTALE: 90 KN
CARICO VERTICALE MASSIMO: 11,00 T
ALTEZ.RALLA MIN: 152 MM - MAX: 300 MM
PNEUMATICI:
1°ASSE: R22.5 -S-; 2°ASSE: R22.5 -D-
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 25.06.2021 (BA000BL60JS)
RISP. IL REG. 595/2009*627/2014C (EUROVI)
CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07500
ASSE POST.KG. 12000
SEGUE MOTORE: D13K500 EUVI
CUIFIFICA PNEUMATICI:
A=385/65 B=385/55 C=315/80 D=315/70
E=355/50 F=315/60 J=295/60 L=13R22.5
INDICI DI CARICO: MINIMI PER ASSI
ANTER: 154/- G; POST: -/146 G.
COMBINAZIONI AMMESSE PNEUMATICI: AC/
BD/CG/DD/LL/EF/EJ/FF.
CAMBIO:MEC.AUTOMATIZZATO O MECCANICO
IL VEICOLO PUO' ESSERE PRODOTTO CON
SBALZO POST. DI 820 MM; IN TAL CASO
LUNGHEZZA MAX. INFERIORE DI 235 MM.
4G 2382

N° A140433BA21 (A) FE900XC

(D.1) VOLVO
(D.2) VTA3T C3FHA1
(D.3) EH (500 EG)
(E) YV2RT40A5GB782444
(F.1)
(F.2) 18000 (F.3) 44000 (G) 8135
(I) 22.07.2021
(J) N3
(J.1) TRATTORE PER SEMIRIMORCHIO -USO
DI TERZI
(J.2) TS (CABINATO CON RALLA)
(K) OCYV231EST008MD
E11*2007/46*3086*02
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 35790 (O.2)
(P.1) 112777,00 (P.2) 375,00 (P.3) GASOL
(P.5) VOLVO
(Q) (S.1) 2 (S.2)
(U.1) 83,00 (U.2) 1350
(V.1) (V.2)
(V.3) 0,0779 (V.5) 0,002700
(V.6) 0,50 (V.7)
(V.9) 627/2014C

IMPORTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODI
VIRTUALE

N° A140433BA21 (A) FE900XC

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di identificazione
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo
(C) Del veicolo
(D) Del motore
(E) Tipo di motore
(F) Tipo di motore
(G) Tipo di motore
(H) Tipo di motore
(I) Tipo di motore
(J) Tipo di motore
(K) Tipo di motore
(L) Tipo di motore
(M) Tipo di motore
(N) Tipo di motore
(O) Tipo di motore
(P) Tipo di motore
(Q) Tipo di motore
(R) Tipo di motore
(S) Tipo di motore
(T) Tipo di motore
(U) Tipo di motore
(V) Tipo di motore
(W) Tipo di motore
(X) Tipo di motore
(Y) Tipo di motore
(Z) Tipo di motore

FE 900XC BA/000/BE1
REVISIONE DEL 05/05/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2024
KM 618926 BA0001YMDM

FE 900XC BA/000/BBR
REVISIONE DEL 03/06/2025
ESITO REGOLARE
SCADENZA 06/2026
KM 738918 BA0001LW2

FE 900XC BA/000/UYI
REVISIONE DEL 28/05/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2023
KM 548179 BA000CUKASE

FE 900XC BA/000/HBB
REVISIONE DEL 31/05/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2025
KM 690960 BA0001FBNOK

FE 900XC BA/000/UYI
REVISIONE DEL 28/05/2022
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2023
KM 548179 BA000CUKASE

FE 900XC BA/000/HBB
REVISIONE DEL 31/05/2021
ESITO REGOLARE
SCADENZA 05/2025
KM 690960 BA0001FBNOK

RIMORCHIO TG AH21672









[illegible]

AH 21672
 BA/000/HHB
 REVISIONE DEL 06/06/2023
 EMISSIONE IN REGOLARE
 SCADENZA 05/2023
 BA000CR40DY

RENAULT TRUCKS TG CR553SJ





CERTIFICATO DI REVISIONE

1) DATA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(4) DATA

02/02/2023

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

BAR05EWIRJ

2) CENTRO DI CONTROLLO

(6) CARENZE CONSTATATE

Il sottoscrittore: (00)

Agente Sociale:

UNC BAR

Incarico:

STRADA GLOVERELLI 4A BAN (BA)

1.2.4.5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Tipo (3) Sesto (4) Categoria

CARTELLI I N2

1) V.A. / Anno M. (4) Litri

VR6CA19420002A-S 153681

3) Identità Ispezionatore

Nome: GORGOLUIGI

Cognome: ALABANNOHNE

Matricola: 080 - 017

Firma: Documento firmato digitalmente
Mittente: Firma Digitale Servizi MCTC
Natura: Italia

7) Risultato controllo tecnico

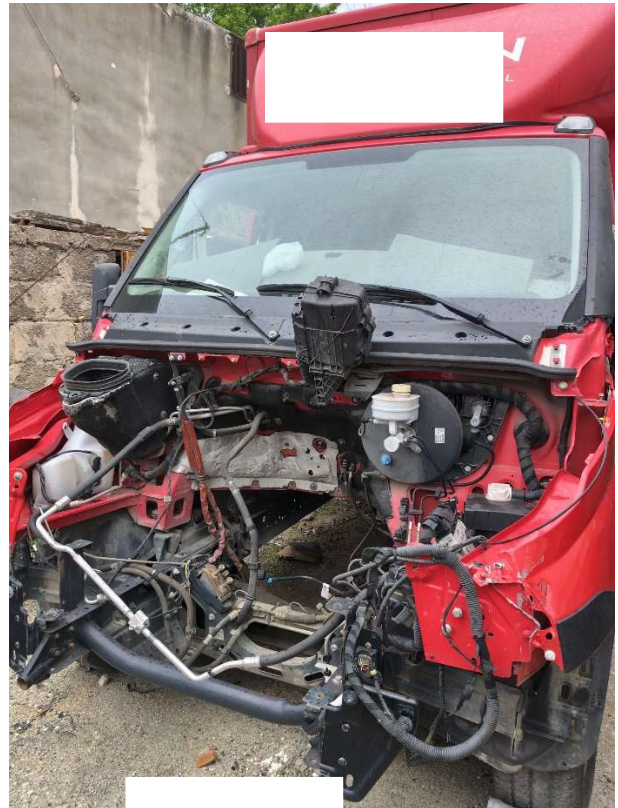
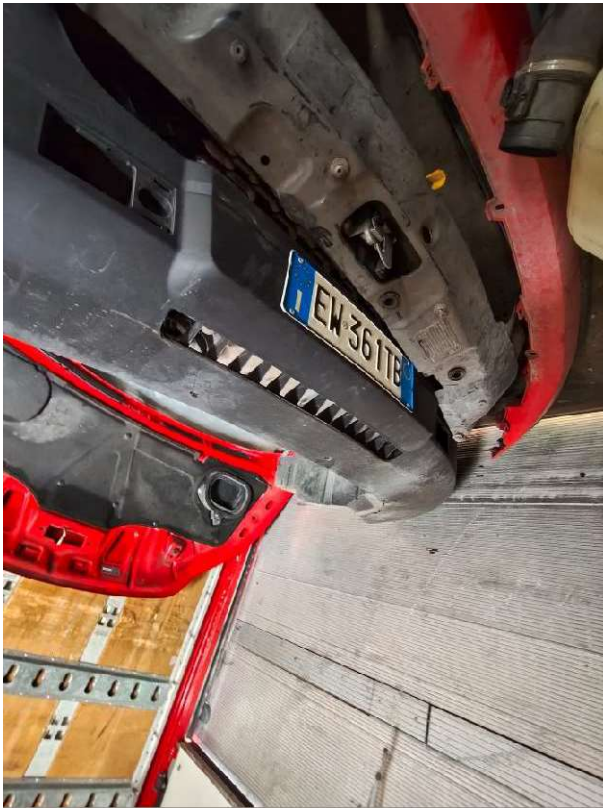
REGOLARE

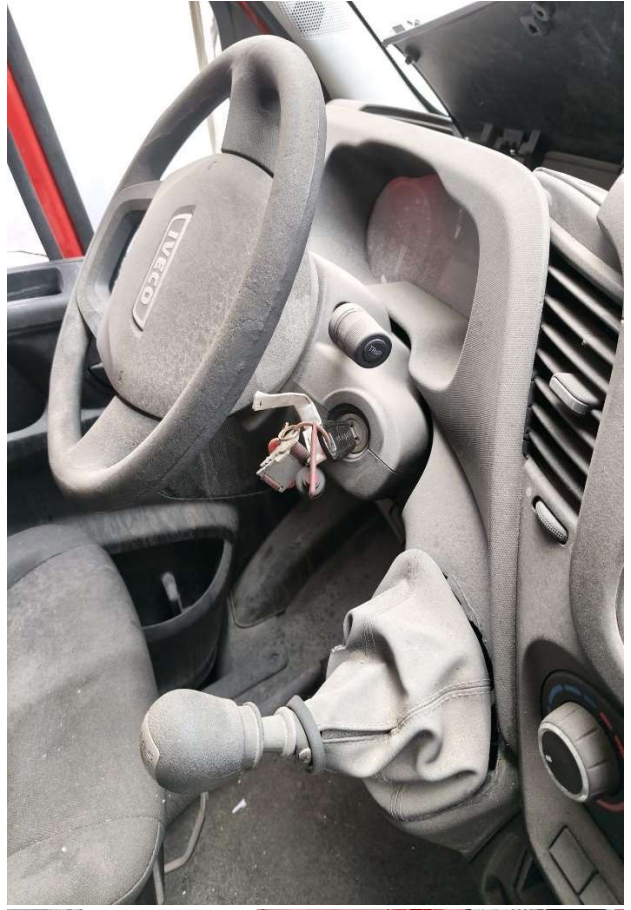
8) Data/Orario successivo controllo

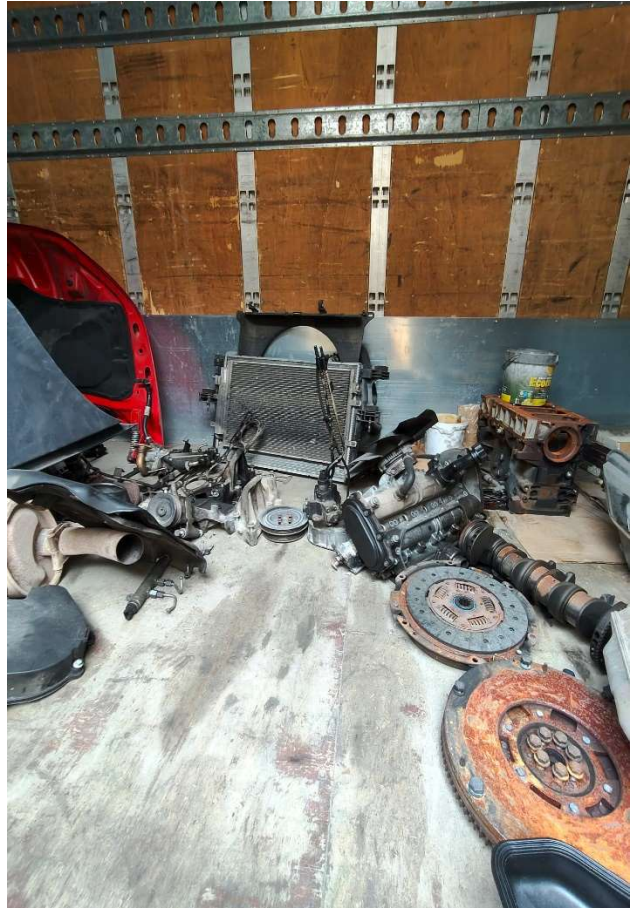
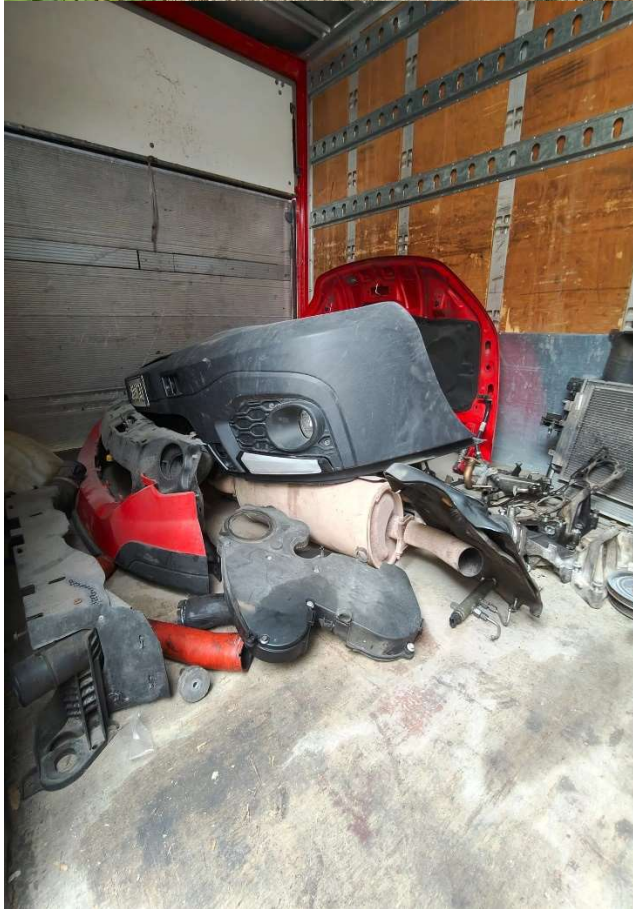
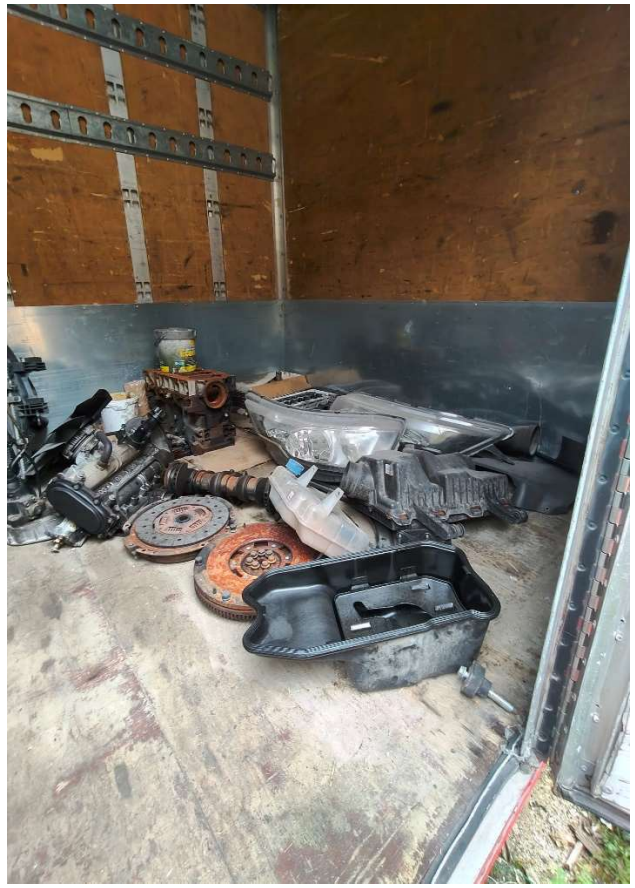
Ente 8/2019/2024

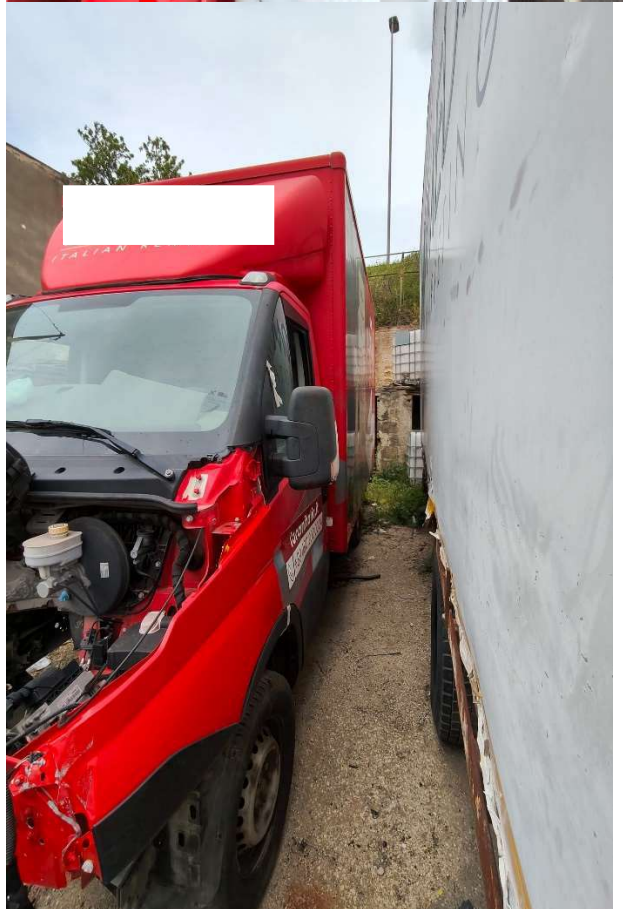
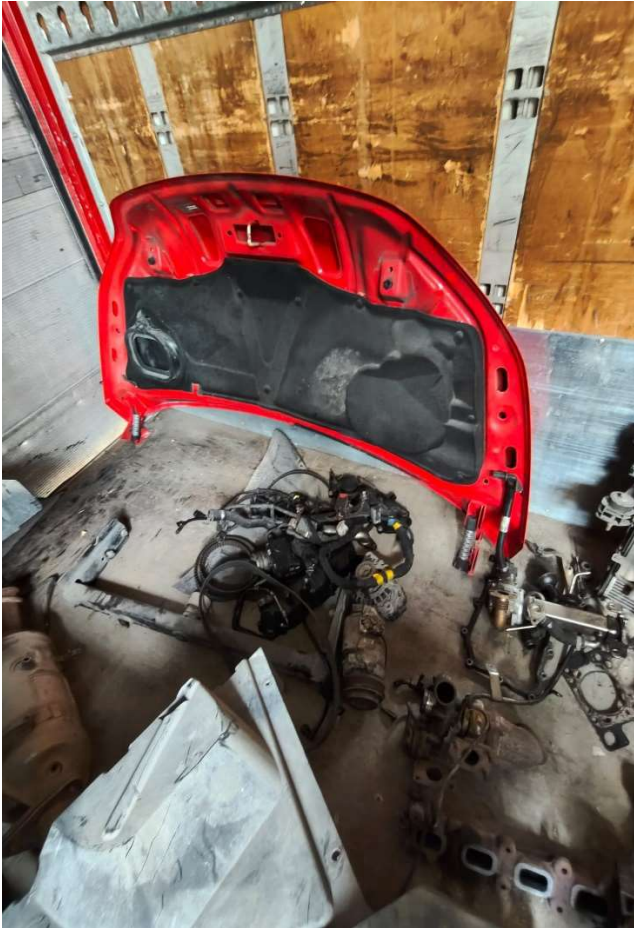
9) ALTRE INFORMAZIONI

IVECO TG EW361TB

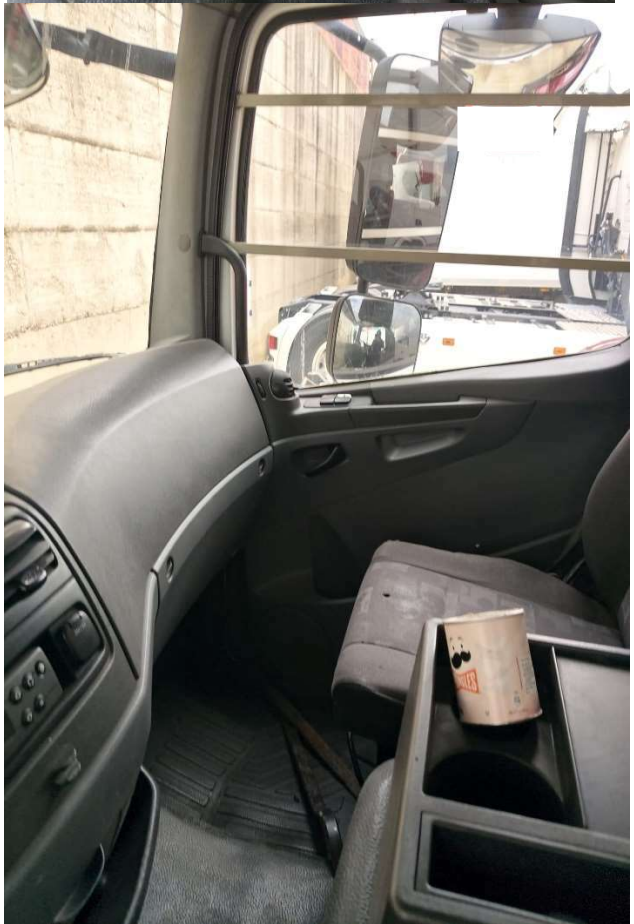








MERCEDES 1018 TG DN433AZ











Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIREZIONE GENERALE DEL REGISTRO
CARTA DI CIRCOLAZIONE DC 0619359
N° A060527BA21 (A) DN433AZ
(B) 30.
(C.2.1)
(C.2.3)

N° A060527BA21 (A) DN433AZ
(D.1) DAIMLER AG 97
(D.2)
(D.3) MB 1018
(E) WDB9700431L441988
(F.1)
(F.2) 10500 (F.3) (G)
(I) 01.04.2021
(J) N2
(J.1) AUTOVEICOLO PER TRASPORTO SPECIFICO -USO DI TERZI
(J.2) VT (PURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO REFRIGERANTE E SPONDA POSTERIORE CARICATRICE)
(K) OM61997EST12BX
(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) (O.2)
(P.1) 4249,00 (P.2)130,00 (P.3)GASOL
(P.5) OM904LAV3
(Q) (S.1) 6 (S.2)
(U.1) 88 (U.2) 1650
(V.1) 1,2200 (V.2) 0,012000
(V.3) 0,90 (V.4) 0,012000
(V.5) 0,90 (V.6) 0,012000
(V.7) 0,012000
(V.9) 2066/51/CR

N° A060527BA21 (A) DN433AZ
MARCA OPERATIVA DUPLICATO CB/BA/480315
COLLAUDO ART.75 VALIDO COME REVISIONE
DATA 07.10.2025 (02BA760279)
LUNGHEZZA 7,200 M LARGHEZZA 2,400 M
PORTATA 4600 KG
PNEUMATICI:
235/75 R 17,5 (132/130) G S.D.
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
"REGOLARE"
DATA 23.11.2020 (BA000A090HS)
VISITA E PROVA ART 75 CDS MONTATO
PURGONE ISOTERMICO IPAC INOX IP420E
MATR. 05009420R CON FRIGO TIEMMO
KING V500 20 N.0001086545 SPONDA
ANTEO F3RE15H5W123CMC MATR 09090006
LA C.C. DEVE ESSERE INTEGRATA DA
A.T.P. IN CORSO DI VALIDITA' ELAB.
IPAC INOX
M.O. N. 02BA760279 DEL 07.10.2009
RISPETTA LA DIRETTIVA 2006/51/CE
RIF. 2005/55/CE RIGA B2 (EURO 5)
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 04000
ASSE POST.KG. 07000
IN ALTERNATIVA POSTI 2 ANTERIORI OPP
URR 2 ANTERIORI E 6 TOTALI.
PNEUMATICI IN ALTERNATIVA
10 R 17,5 (134/132) G
L'AUTOTELAIO E' PRODOTTO NEI PASSI
DA 3.02 M A 4.82 M.
VEICOLO BASE AT.

N° A060527BA21 (A) DN433AZ

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNI ARMONIZZATI
(1) Numero di omologazione
(2) Tipo di omologazione
(3) Tipo di omologazione
(4) Tipo di omologazione
(5) Tipo di omologazione
(6) Tipo di omologazione
(7) Tipo di omologazione
(8) Tipo di omologazione
(9) Tipo di omologazione
(10) Tipo di omologazione
(11) Tipo di omologazione
(12) Tipo di omologazione
(13) Tipo di omologazione
(14) Tipo di omologazione
(15) Tipo di omologazione
(16) Tipo di omologazione
(17) Tipo di omologazione
(18) Tipo di omologazione
(19) Tipo di omologazione
(20) Tipo di omologazione
(21) Tipo di omologazione
(22) Tipo di omologazione
(23) Tipo di omologazione
(24) Tipo di omologazione
(25) Tipo di omologazione
(26) Tipo di omologazione
(27) Tipo di omologazione
(28) Tipo di omologazione
(29) Tipo di omologazione
(30) Tipo di omologazione
(31) Tipo di omologazione
(32) Tipo di omologazione
(33) Tipo di omologazione
(34) Tipo di omologazione
(35) Tipo di omologazione
(36) Tipo di omologazione
(37) Tipo di omologazione
(38) Tipo di omologazione
(39) Tipo di omologazione
(40) Tipo di omologazione
(41) Tipo di omologazione
(42) Tipo di omologazione
(43) Tipo di omologazione
(44) Tipo di omologazione
(45) Tipo di omologazione
(46) Tipo di omologazione
(47) Tipo di omologazione
(48) Tipo di omologazione
(49) Tipo di omologazione
(50) Tipo di omologazione
(51) Tipo di omologazione
(52) Tipo di omologazione
(53) Tipo di omologazione
(54) Tipo di omologazione
(55) Tipo di omologazione
(56) Tipo di omologazione
(57) Tipo di omologazione
(58) Tipo di omologazione
(59) Tipo di omologazione
(60) Tipo di omologazione
(61) Tipo di omologazione
(62) Tipo di omologazione
(63) Tipo di omologazione
(64) Tipo di omologazione
(65) Tipo di omologazione
(66) Tipo di omologazione
(67) Tipo di omologazione
(68) Tipo di omologazione
(69) Tipo di omologazione
(70) Tipo di omologazione
(71) Tipo di omologazione
(72) Tipo di omologazione
(73) Tipo di omologazione
(74) Tipo di omologazione
(75) Tipo di omologazione
(76) Tipo di omologazione
(77) Tipo di omologazione
(78) Tipo di omologazione
(79) Tipo di omologazione
(80) Tipo di omologazione
(81) Tipo di omologazione
(82) Tipo di omologazione
(83) Tipo di omologazione
(84) Tipo di omologazione
(85) Tipo di omologazione
(86) Tipo di omologazione
(87) Tipo di omologazione
(88) Tipo di omologazione
(89) Tipo di omologazione
(90) Tipo di omologazione
(91) Tipo di omologazione
(92) Tipo di omologazione
(93) Tipo di omologazione
(94) Tipo di omologazione
(95) Tipo di omologazione
(96) Tipo di omologazione
(97) Tipo di omologazione
(98) Tipo di omologazione
(99) Tipo di omologazione

REVISION (Art. 80 del D.L. n. 30-4-1992 N. 285)
DN 433AZ ES/000/REG
REVISIONE DEL 04/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 11/2024
KM 1003636 BA000JREXCH
DN 433AZ ES/000/REG
REVISIONE DEL 04/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 11/2024
KM 1003636 BA000JREXCH
DN 433AZ ES/000/REG
REVISIONE DEL 04/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 11/2024
KM 1003636 BA000JREXCH
DN 433AZ ES/000/REG
REVISIONE DEL 04/10/2023
ESITO REGOLARE
SCADENZA 11/2024
KM 1003636 BA000JREXCH

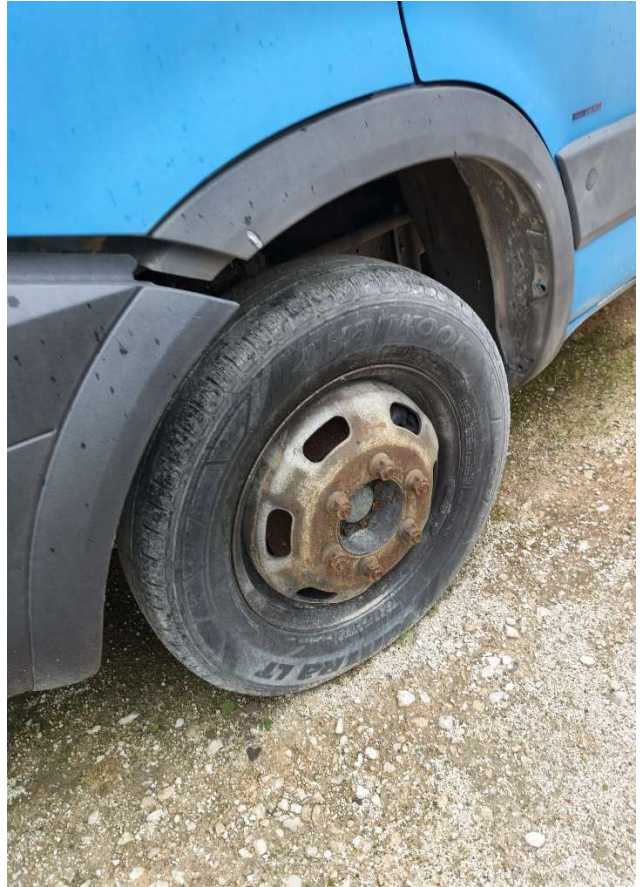
CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO	(3) DATA	CODICE ANTIFALSIFICAZIONE
REVISIONE	04/10/2023	BA00JREXCH
(3) CENTRO DI CONTROLLO	(6) CARENZE CONSTATATE	
N° autorizzazione: 000 Ragione Sociale: UMC BARI Indirizzo: STRADA GIOIELLERII 4/A BARI (BA)		
(1.2.4.5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO		
(2) Targa DN433AZ (3) VIN / Telaio N° WDB9700431L441988	(5) Categoria N2 (4) km 1003636	
(5) Identità Ispettore		
Nome: VITO Cognome: NOTARNICOLA Matricola: UMC - H9W Firma: Documento firmato digitalmente Mediante Firma Digitale Remota MCTC Nazione: Italia		
(7) Risultato controllo tecnico		
REGOLARE		
(8) Data del successivo controllo		
Entro il 31/10/2024		
(10) ALTRE INFORMAZIONI		

IVECO DAILY TG DX842YV





N A060535BA21 (A) D8242V 3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 08/BA/48631
COLLAUDO ART. 75 VALIDO COME REVISIONE DATA 23.09.2009 (02BA751915)
LUNGHEZZA 5,728 M LARGHEZZA 2,200 M
POT. MAX. PORT. MAX. MARCA = 26,792 KW/T
PORTATA 850 KG
PNEUMATICI:
195/75 R16C(107/105H)S-D
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
"ARGOLARE".
DATA 25.10.2019 (BAAX2005065)
LIVISTA E PROVA ART. 75 CDS FURGONE
ISOTERMICO IFAC INOX IF3603 MATR.
21609360G CON PORTA LAT DZ PRIGO A
SBALZO THERMO KING V300 MAXZO MATR.
20108343 COME DA DAT. VALIDO PARTE
INFERIORE DELLA C.C ELAB. IFAC INOX
M.C.O. N. 02BA751915 DEL 23.09.2009
RILETTA DIRETTIVA CEE 2003/76/CE-B
(EURO 4)
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT./KG. C1900
ASSE POST./KG. C2600
L'AUTOTRELLA H PNEUMOTI NEI SEGUENTI
PASEI: 3000, 3450, 3750, 3590, 4100 MM
POSTI ANT./POSTI TOT./OPP. 2/2;

N°A060535BA21		(A)	DX842YV	2
(D.1) IVECO 35/E4				
(D.2)				
(D.3)				
(E) 3ZFC3576005800409				
(F.1)				
(F.2) 3500		(F.3)		(G)
(J.1) 01.04.2021				
(J.1) N1				
(J.1) AUTOVEICULO PER TRASPORTO SPECIFICO - USO DI TERZI				
(J.2) P3 (FURGONE ISOTERMICO CON GRUPPO FRIGORIFERO)				
(K) N4N6199EST002AN				
(L) 2	(N.1)	(N.2)		
(L) 3	(N.4)	(N.5)		
(C.1)	(O.2)			
(P.1) 2287,00	(P.2) 071,00	(P.3) GASOL		
(P.5) F1AE0481P*AA				
(Q) 3	(S.1) 3	(S.2)		
(V.1) 86	(V.2) 2925			
(V.1) 1	(V.2)			
(V.3) 1,00	(V.5) 0,047000			
(V.6) 1	(V.7) 254,4			
(V.9) 2003/76/CE-B				

IMPORTA
IN BILLO
ANGELA
IN MODO
VIRTUALE

N°	A060535BA21	(A)	DX842YV	3
----	-------------	-----	---------	---

[illegible]

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 286)			
DW 842XT REVISIONE DEL 15/10/2021 ESTITO SCADENZA 10/2023	RN/568 REGALARE 10/2023	BANCHEBYRONJ	